

Sarasate, Navas de Tolosa y Yanguas y Miranda se restringen al tráfico



Vista de tráfico y de peatones en el tramo de la calle Yanguas y Miranda que desemboca con Navas de Tolosa y que se restringirá al tráfico.

BUXENS

Desde la plaza Baluarte hasta la rotonda del Hotel Tres Reyes sólo podrán circular ciclistas, villavesas y residentes

M. MUNÁRRIZ Pamplona

El anunciado cambio de tráfico en el centro de Pamplona que afectará sobre todo al I Ensanche para dar prioridad al transporte público, ciclistas y peatones entrará en funcionamiento el 4 de septiembre. La transformación más significativa atañe al tramo entre la plaza de la Paz y la rotonda del Hotel Tres Reyes donde la circulación de vehículos no residentes se destierra desde la plaza Baluarte (en el cruce de Yanguas y Miranda con la calle Estella) hasta la glorieta que articula el tráfico de la calle Taconera con Navas de Tolosa (en concreto, el vial que discurre junto al Parlamento). Una medida que también afectará a Sarasate.

En la rueda de prensa que ofreció ayer el alcalde Joseba Asiron (EH Bildu) junto al presidente de la Mancomunidad, Aritz Ayesa (EH Bildu); la directora del área municipal de Proyectos y Conservación Urbana, Cristina Arregi, y el director de Seguridad Ciudadana, Xabier Ibáñez, no se habló de Pío XII. Según dijo Asiron, estaba previsto que en breve se hiciera otra presentación del planteamiento para la zona. Pero la sensación de que por fin el cuatripartito

había llegado a un consenso sobre cómo ordenar allí el tráfico se desmontó a la tarde cuando Aranzadi e I-E convocaron para hoy a los medios para hablar de crisis con EH Bildu y Geroa Bai. El planteamiento de ayer sí ha contado con el acuerdo de las cuatro formaciones

Un planteamiento con el objetivo de quitar de la circulación en la zona al menos 15.000 vehículos diarios. Las prohibiciones de circular en el vehículo particular se compensarán con un incremento del transporte urbano al centro. Y

el 4 de septiembre entran en funcionamiento las nuevas paradas en Navas de Tolosa: dos frente al Parlamento y las otras dos en la intersección con la calle General Chinchilla para las líneas 4 (Barañáin-Villava), la 9 (UPNA-Renfe), la 12 (Ermitagaña-Mendillorri) y la 16 (Aizoáin-Noáin-Beriáin).

Un nuevo diseño de ruta que también afectará a la línea 3 (circular oeste: centro-Ansoáin) que se acercará al Casco Antiguo al pasar en vez de por la calle Estella por la de San Ignacio con parada en Sara-

sate. También hasta el paseo llegará la 8 (plaza Blanca de Navarra-Buzintxuri) y se mantiene la 15 (paseo Sarasate-Zizur Mayor).

Doce cámaras

Tras las fiestas de San Fermín y hasta septiembre, se harán actuaciones básicas para acomodar la nueva reordenación con cambios de señales, ampliación de aceras, construcción de isletas, traslados de marquesinas o adecuación de los sistemas de acceso al Casco Antiguo. Obras con carácter reversible ya que, tras el 4 de septiembre, durante 6 meses se analizarán los cambios por si fuera necesario revertir algunas decisiones. Y después, hasta 2018, se consolidarán en el asfalto los cambios.

Mientras, el cumplimiento de la reordenación se hará con controles policiales y doce cámaras de vigilancia en el Casco Antiguo: carretera de acceso al portal de Francia desde la calle Vergel; en la cuesta de Palacio; en la cuesta de Santo Domingo en el entorno del departamento de Educación; en la calle Mayor - plaza de Recoletas; en la calle Nueva; en el acceso y en la salida a las calles San Antón y Taconera desde Navas de Tolosa; en de Sarasate con San Ignacio; en Espoz y Mina con Duque de Ahumada; en la calle Estafeta; Sarasate con Navas de Tolosa y en la plazoleta de Juan de Labrit habrá dos cámaras para controlar las calles Merced, San Agustín y Dormitería

En el vial junto al Parlamento, sólo ciclistas y villavesas

Desde la rotonda de Navas de Tolosa (junto al Hotel Tres Reyes) hasta Yanguas y Miranda sólo podrán circular los ciclistas y el transporte urbano. Los tres carriles actuales (más un cuarto para aparcamiento) se quedarán en dos para el tráfico de doble sentido, lo que permitirá ampliar la acera del Parlamento y la del lado del Casco Antiguo.

En Yanguas y Miranda, desde la plaza de la Paz hasta Sarasate, el carril de circulación de la derecha se añade a la acera, el central queda para uso exclusivo del autobús y el de la izquierda, el mas pegado a la mediana, será el único por el que podrán ir los vehículos de residentes y de servicios.

En el sentido subida, hasta la calle Estella, se quedará para uso exclusivo de autobuses y bicicletas y se recortará la isleta existente para permitir el paso y la incorporación de los autobuses a los carriles que vienen de Padre Moret. Desde la calle Estella hasta la plaza de la Paz, se mantienen los tres carriles actuales.

Tercera presentación del plan en 17 meses

DN Pamplona

El proyecto para 'amabilizar' el centro que ayer presentó el Ayuntamiento con medidas que tienden a priorizar el peatón y la movilidad sostenible coincide, salvo algunas novedades que afectan fundamentalmente al transporte público, con el plan de tráfico que el cuatripartito anunció ya el 13 de noviembre de 2015 con la intención, según manifestó entonces, de empezar a ejecutarlo apenas dos meses después -en enero de 2016-, durante un año y con una partida presupuestaria de 400.000 euros. Pero las obras no llegaron a ejecutarse y tras someter durante once meses el proyecto al proceso participativo Pamplona se Mueve, el equipo de gobierno municipal volvió a presentarlo justo un año después con unos pocos cambios y una nueva fecha: junio de 2017. Ayer, lo hizo por tercera vez. El presupuesto se incrementa ahora hasta los 606.000 euros. Entre las novedades que se incorporan destaca la apertura del cruce de la Baja Navarra con Paulino Caballero para villavesas y bicicletas y el cambio de sentido de la rampa de salida del aparcamiento subterráneo de Baluarte que ahora será de entrada.