



Imagen de los doce autobuses que entrarán en circulación en Sanfermines. Seis de ellos serán los primeros híbridos articulados en funcionamiento en España.

JESÚS CASO

# Primeras villavesas con mamparas de seguridad

**En agosto 115 autobuses, el 82% de la flota, tendrán cámara y seis nuevos llevan mampara**

**La Mancomunidad y TCC presentaron ayer doce nuevos autobuses, todos híbridos, con lo que ya son 21, el 15% del total**

P.F.L.  
Pamplona

El transporte urbano comarcal estrena doce autobuses, todos ellos con motor híbrido, que combina electricidad y gasoil, y con cámaras de videovigilancia y seis con mamparas. Esta última característica, la referida a la seguridad, es tal vez la más novedosa, al menos porque atiende a las peticiones que los chóferes, que en los últimos meses se habían intensificado, en paralelo a un repunte de los casos de violencia verbal y física contra los conductores en las villavesas de Pamplona y la Comarca.

Aritz Ayesa (Bildu), presidente de la Mancomunidad, explicó que "el trabajo en seguridad personal de los conductores se ha llevado a cabo con la empresa TCC y con su comité de trabajadores". En este sentido precisó que la mitad de los vehículos son articulados y "cuentan con semimamparas de seguridad, que servirán de prueba piloto". Además, "los doce vehículos llevan cámaras de videovigilancia y está previsto que a mediados del próximo agosto sean 115 los vehículos que incorporen cámaras de este tipo". Con estas cifras, estaría dotado de cámaras el 82% de la flota, que suma 140 vehículos.

Las medidas de seguridad se aprobaron justo un día antes, el martes, en la asamblea de la Mancomunidad y con unanimidad de todos los grupos. Para ello se modificó la ordenanza, también en cuanto a la cantidad económica de las infracciones que conlleven sanciones.

Por su parte, Miquel Martí, presidente del grupo Moventia, al que pertenece TCC, la concesionaria del transporte urbano comarcal, destacó "el esfuerzo de renovación, con la incorporación en los dos últimos años de 40 autobuses, que supone el 30% de la flota".

Ayesa señaló, asimismo, que con la incorporación de los doce nuevos, son ya 21 los híbridos en la flota, el 15% del total. Y los seis articulados serán los primeros híbridos en circulación en España, "lo que permite avanzar en el compromiso de que la Mancomunidad sea neutra en emisiones de CO2 en 2030". Los doce cumplen los límites de contaminación Euro VI que establece la Unión Europea.

## 6,7 años de edad media

Con la entrada en circulación de los nuevos y la retirada de los doce más antiguos después de los Sanfermines, la flota mantiene los 140 vehículos y rebaja la edad media, de 7,8 a 6,7 años. Del total de la flota, 50 son articulados, de 18 metros, 87 de tamaño estándar, de doce metros, y hay tres de 9,7 metros.

En este contexto, las nuevas comenzarán a circular "en las fechas más exigentes del año para el servicio: las fiestas de San Fermín". En esos nueve días las villavesas suman 260.000 kilómetros, con 20.700 horas de servicio, en las que transportan a más de 1,7 millones de personas, el 5% del total de viajeros del año.



**PRESENTACIÓN** Desde la izquierda, Ramón Palau, gerente de TCC en Pamplona; Miquel Martí, presidente del grupo Moventia; Aritz Ayesa, presidente de la Mancomunidad; Juan Giménez, director general de Moventis, y Jesús Velasco, director de Transportes de la Mancomunidad.

JESÚS CASO

## Sigue la tendencia creciente de viajeros

• Si se cumple la previsión este año se alcanzarán los 37 millones de usuarios, 1,5 millones más que en 2016, cifras de antes de la crisis

P.F.L. Pamplona

El transporte urbano comarcal aumenta el número de viajeros y, si se cumplen las previsiones, al finalizar el año alcanzará los 37 millones, cifra para 2017. Lo anunció ayer Miquel Martí, y subrayó que el servicio "se situaría en niveles similares a los que se vivían antes de la crisis".

Si se alcanzan los 37 millones mencionados, serían 1,5 millones de viajeros más que en 2016, cuando se cerró el año con

35,5 millones. El año pasado el servicio ya ganó 1,46 millones respecto a 2015. Precisamente ese año se inició la tendencia creciente, después de seis años de pérdidas muy pronunciadas, pendientes en caída que dejaron a las villavesas con 32,7 millones de usuarios en 2009, frente a los 36,5 de 2010, por ejemplo.

Con las previsiones actuales se volvería aún más atrás, a 2008, cuando los expertos fijan el inicio de la crisis. Porque los técnicos de la Mancomunidad vincularon desde el inicio de la pérdida de usuarios con la coyuntura económica, tanto ligada a la menor actividad industrial y comercial, como al ocio.

LA CIFRA

# 37

**MILLONES DE VIAJEROS**

Cifra con la que espera cerrar 2017 el transporte urbano comarcal. Serían 1,5 millones más que en 2016.

# 18

**METROS DE LONGITUD**

Tienen los vehículos articulados, con motor híbrido de 286 cv (diesel) y 200 kW (eléctrico). 12,17 metros tienen los rígidos, con motor híbrido de 20 cv (diesel) y 150 kW (eléctrico).

# 136

**PLAZAS** Tiene cada uno de los autobuses articulados,

de ellos 34 con asiento, más espacio para dos sillas de ruedas. Los vehículos no articulados, de 12,17 metros, tienen 97 plazas, de ellas 26 con asiento y también espacio para dos sillas de ruedas.

# 21

**VEHÍCULOS** Híbridos suman ya las villavesas, lo que supone el 15% de la flota.

# 7,6

**PUNTUACIÓN** Media en la encuesta de satisfacción de los viajeros.

Ha sido la más alta de los últimos años. Valoran puntualidad, limpieza, información y trato de los conductores.