

## Líneas con cambios en el centro de la ciudad



# Los nuevos recorridos del transporte urbano afectarán a 17 de las 25 líneas



Un itinerario único por Yanguas y Miranda y Navas de Tolosa acercará al centro a los viajeros de la 4, 9 y 12

Los cambios conllevarán ahorros superiores a los seis minutos, sumando los tiempos de ida y vuelta, en algunos viajes

DIANA DE MIGUEL  
Pamplona

El plan para amabilizar el centro de la ciudad diseñado por el Ayuntamiento de Pamplona, en colaboración con la Mancomunidad, incidirá de forma notable en el transporte urbano comarcal. Con el objetivo prioritario de acercar líneas al centro, pero, también, para mejorar su eficiencia y fomentar la convivencia con otros medios de transporte, el próximo lunes (4 de septiembre) las villavesas estrenarán nuevos recorridos que afectarán a 17 de las 25 líneas diurnas. Un cambio de "gran complejidad y con muchos matices", según reconoció ayer el director de Comunicación de la Mancomunidad,



Jesús Velasco, Aritz Ayesa y Arturo Ruiz Azagra, ayer, durante la presentación de los cambios. JESÚS CASO

Arturo Ruiz Azagra, que acompañó al presidente de este organismo, Aritz Ayesa, y al director del área de Transporte, Jesús Velasco, en la rueda de prensa en la que se detallaron de manera pormenorizada los nuevos recorridos, conexiones, frecuencias y tramos de concentración del tráfico de villavesas. Será la transformación de mayor calado que experimente el transporte urbano comarcal desde su puesta en marcha en 1999. Y de ahí el esfuerzo que hasta el próximo día 4 llevarán a cabo sus responsables para que todos los usuarios conozcan el alcance, al menos, de los cambios que les

afectarán de manera directa. A tal objeto, los operarios de la empresa concesionaria, TCC, han empezado a reemplazar ya la información contenida en los postes y marquesinas de la red con la previsión de cambiar las más de 1.500 fichas informativas de cada una de las líneas. El cambio más relevante de los que se pondrán en marcha el lunes, coincidiendo con la puesta en marcha del horario de invierno, será el acercamiento al Casco Antiguo de tres de las líneas más importantes: la línea 4, (Barañáin-Villava), la 9 (UPNA-RENFE) y la 12 (Ermitagaña-Mendillorri), que transportan a una tercera parte de

los viajeros. A partir del lunes entrarán en funcionamiento tres nuevas paradas en la calle Navas de Tolosa —una junto al Parlamento de Navarra, en la esquina con la calle General Chinchilla y dos en el cruce con la rotonda del Hotel Tres Reyes, a ambos lados de la calle—, que con la ya existente en el Paseo Sarasate frente al Parlamento facilitarán el uso de las líneas 4, 9, 12 y 16 (Aizoáin-Noáin-Beriáin). Las tres primeras líneas, 4, 9 y 12, acercarán así sus recorridos al centro de la ciudad al dejar de circular por la Avenida del Ejército. Y esto será posible gracias a la creación de un recorrido único por Yanguas y Miranda y Navas de

Tolosa con paradas en ambos lados de la calle para solventar la disfuncionalidad de los actuales recorridos.

**Priorización semafórica**  
 Para entender esta modificación hay que tener en cuenta que los cambios en el tráfico por el centro de Pamplona afectarán especialmente al Primer Ensanche. En este punto, una de las modificaciones más importantes afectará al tramo comprendido entre la rotonda del Hotel Tres Reyes y la plaza de La Paz (calles Navas de Tolosa y Yanguas y Miranda) que a partir del lunes será únicamente para uso de villavesas, bicicletas y vehículos autorizados.

Otra modificación consistirá en la prioridad semafórica para los autobuses en la Plaza de la Paz de manera que giren desde la calle Yanguas y Miranda a la Avenida de Conde Oliveto. Por otra parte, se abrirá a la circulación del transporte urbano y las bicicletas el acceso directo desde Paulino Caballero a la Avenida Baja Navarra. Esto evitará el giro que cada hora realizan hoy 33 autobuses en la Plaza de Merindades permitiendo reducir la duración de los recorridos del transporte urbano en hasta tres minutos.

La previsión es que los cambios mejoren los tiempos en la práctica totalidad de líneas. En gran parte de los recorridos el ahorro será de más de 6 minutos según un estudio que tiene en cuenta el tiempo necesario en llegar "portal a portal" a la parada y al destino. La única zona en la que aumentará de forma leve ese tiempo es la situada junto a la avenida del Ejército por el cambio de recorridos de algunas líneas.