



Una mujer recoge el ticket que intercambiará en la villavesa por un billete al centro de Pamplona.

CALLEJA

Los detalles de la infraestructura

1 Adecuación. El aparcamiento intermodal se creó en septiembre del año pasado con 180 plazas ampliables como alternativa al uso del coche privado en el centro de Pamplona.

2 Villavesas. La Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, en consonancia con el consistorio, modificó recorridos y paradas para subir y bajar al centro (líneas 3, 16, 17, 21 y N4 con una espera media de tres minutos).

3 Vigencia. El ticket expedido por la máquina se permutará en la villavesa y es útil durante 24 horas.

El parking de Trinitarios genera más de 60 viajes al día en villavesa

Cuatro meses después de su puesta en marcha, y con el parón de San Fermín, se contabilizan 5.574 desplazamientos

El terreno, que ha estado en funcionamiento 88 días y disuade el tráfico, atrae a trabajadores que buscan no pagar parking

NOELIA GORBEA
Pamplona

Un mes y cuatro días desde la reapertura tras su cierre durante las fiestas de San Fermín. El parque de Trinitarios, convertido en aparcamiento intermodal desde el pasado martes 24 de abril y que albergó a los feriantes durante 35 jornadas, comienza a retomar el pulso a una rutina que va ganando adeptos. La iniciativa puesta en marcha por el consistorio hace ahora cuatro meses parece que convence a los usuarios, quienes, tras dejar el coche en el solar tienen la oportunidad de acceder al centro en villavesa de manera gratuita.

De hecho, hasta el parón sanferminero, las cifras demuestran una tendencia proporcional atendiendo al mes al que se haga referencia. Con una media de empleo del aparcamiento disuasorio de 66,3 vehículos al día, mayo (2.321), junio (1.434) y agosto (1.147 hasta este mismo viernes) se han convertido en los meses en los que más movimiento se ha detectado. En abril y julio apenas se contabilizó una semana.

Como se recordará, el planteamiento



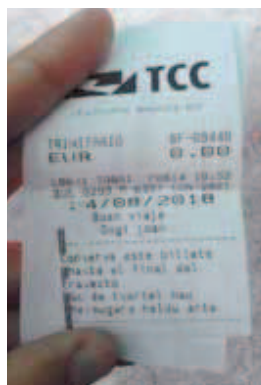
La entrada de vehículos al recinto no obliga a usar el autobús.

CALLEJA



La máquina expende el ticket.

N.G.



El coste en villavesa es nulo.

N.G.

LAS CIFRAS (HASTA 24/08)

Viajes	
Abril (desde el día 24)	393
Mayo	2.321
Junio	1.434
(cerrado del 18 de junio al 23 de julio)	
Julio (del 23 al 31)	279
Agosto (del 1 al día 24)	1.147
Total	5.574
Días	
Abril	7
Mayo	31
Junio	17
Julio	9
Agosto	24
Total	88
Media	
Abril	56,1
Mayo	74,8
Junio	84,3
Julio	31,0
Agosto	47,8
Total	63,3

es sencillo: un conductor se acerca a la barrera de entrada, que se abre automáticamente tras hacer una lectura de la matrícula del coche. Aparca y se dirige a las máquinas expendedoras para obtener el ticket que intercambiará en la villavesa para subir y volver a bajar al centro durante un plazo máximo de 24 horas (solo es necesario introducir los dígitos identificativos del vehículo).

Esta dinámica, explican desde la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona, suma usuarios en las diferentes líneas de villavesa que recorren la zona día y noche (3, 16, 17, 21 y N4). Pese a que el incremento no rompe con los están-

dares, sí se nota en la menor afluencia de vehículos dentro del Casco Viejo. "Hay mucha gente que trabaja en el centro y aparcar de manera gratuita todo el día le supone un ahorro", valoran usuarios y chóferes de villavesa, quienes dejan claro que estas semanas veraniegas siempre son más tranquilas. De cualquier forma, señalan quienes transitan la zona, estacionar en este terreno el coche no obliga a utilizar el servicio de villavesa. "Muchas veces he aparcado aquí para ir a hacer recados a la Rochapea", sostiene el vecino de Noán Imanol Gastón.

Seguro y sencillo

Por otro lado, ante el hecho de que el aparcamiento no esté vigilado, los usuarios no le dan importancia alguna. Es más, valoran el entorno como "seguro". "He vuelto a trabajar y me comentaron la idea de dejar aquí el coche en junio. Desde entonces lo utilizo y reconozco que me sale a cuenta, porque trabajo 8 horas en jornada continua. Además, el temor a que te roben o te pase algo al coche es idéntico a otras partes de Pamplona", señala Irene Vidoño, empleada en una oficina del Casco Viejo.

Otra de las ventajas que recalcan quienes utilizan el servicio es la disponibilidad de plazas. "Siempre hay sitio. Es una gozada porque te evitas tener que dar mil vueltas para acabar en un aparcamiento privado", reflexiona Esteban Gris Azucena, abogado. El espacio cuenta con 180 plazas (por el momento no ha llegado a su máxima ocupación), siendo su el acceso por la entrada existente en la glorieta de intersección entre la calle Biurdana y la avenida de Guipúzcoa.